

ASTRON Sprint Turbo LLA 15W-40

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

ASTRON Sprint Turbo LLA 15W-40 ist ein Ganzjahres-Hochleistungs-Motorenöl für schadstoffarme Motoren.

Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt.

Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert.

Einsatzhinweise

ASTRON Sprint Turbo LLA 15W-40 wird insbesondere in hochbeanspruchten Euro IV - und Euro V, Euro VI - Nutzfahrzeugmotoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt. Darüber hinaus ist es für NKW-und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Aufladung, sowie in Ottomotoren einsetzbar (gemischter Fuhrpark). Auch eignet es sich für Motoren mit und ohne DPF.

Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Herstellervorschriften beachten.

Spezifikationen:

- ACEA E7/E8/E11
- API CK-4/SN
- Global DHD-1
- JASO DH-2

Empfehlung*:

- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C100 (228.31)
- MAN 3275/3575
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-3
- Ford WSS-M2C171-E/WSS-M2C171-F1
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC III-10LA
- DDC 93K218
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ ECF-1
- MTU Type 2.1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ASTRON Sprint Turbo LLA 15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m³	860
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm²/s	98.9
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm²/s	14,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Viskosität bei -20°C	ASTM D 5293	mPa.s	3750
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	248
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	- 30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,7

^{*} entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers. Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

17.06.2025





