

ASTRON ATF Dexron D II

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Empfehlung*:

- General Motors Dexron II D
- DTFR 13C100 (236.1)
- MAN 339 Typ Z-1 / V-1
- Allison C-4
- CAT TO-2
- Renk Doromat
- Voith Liste 55.6335.32
- ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C

Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ASTRON ATF Dexron D II
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	851
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	37
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,937
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	195
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 45
Farbe	-	-	rot

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

17.06.2025



Power in every molecule

Duran Lubricants & Chemicals GmbH
Rodderheide 3-7 • D-33824 Werther

Tel. +49 5203 901510
www.astron-oil.de
info@durand-oil.com

Health, Safety and Environment –
information is provided for products
in the relevant Safety Data Sheet.

